

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 308 CR

MOTEUR

| | |
|------------------------|---------|
| Puissance nette | 52.4 kW |
|------------------------|---------|

| | |
|---------------|--------|
| Course | 120 mm |
|---------------|--------|

| | |
|---|---------|
| Puissance nette nominale - 2 200 tr/min - Norme américaine EPA Tier 4 Final - ISO 9249/EEC 80/1269 | 52.4 kW |
|---|---------|

| | |
|----------------|-------|
| Alésage | 94 mm |
|----------------|-------|

| | |
|------------------|--------|
| Cylindrée | 3.33 l |
|------------------|--------|

| | |
|---|---------|
| Puissance nette nominale - 2200 tr/min - Norme européenne Stage V - ISO 9249/CEE 80/1269 | 53.3 kW |
|---|---------|

| | |
|------------------------------------|---------|
| Puissance brute – ISO 14396 | 55.4 kW |
|------------------------------------|---------|

ENGINE

| | |
|-------------------------|-----------|
| Modèle de moteur | C3.3B Cat |
|-------------------------|-----------|

POIDS

| | |
|---------------------------------|---------|
| Poids en ordre de marche | 9380 kg |
|---------------------------------|---------|

| | |
|-----------------|--|
| Nota (1) | *Le poids minimal inclut les chaînes en caoutchouc, le conducteur, le réservoir de carburant plein, le bras standard, la lame, mais pas le godet ni les contrepoids. |
|-----------------|--|

| | |
|-----------------|--|
| Nota (2) | **Le poids maximal inclut les chaînes en acier avec patins en caoutchouc, le contrepoids, le conducteur, le réservoir de carburant plein, un bras long, une lame, mais pas le godet. |
|-----------------|--|

| | |
|---|---------|
| Poids maximal en ordre de marche avec cabine** | 9105 kg |
|---|---------|

| | |
|--|---------|
| Poids minimal en ordre de marche avec cabine* | 8440 kg |
|--|---------|

AUGMENTATION DU POIDS PAR RAPPORT À LA CONFIGURATION MINIMALE

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Chaînes en acier avec patins | 341 kg |
| Contrepoids | 250 kg |
| Bras long | 66 kg |

SYSTÈME DE TRANSLATION

| | |
|---|-----------|
| Force de traction maximale - Vitesse élevée | 27.8 kN |
| Pression au sol - Poids maximal | 39.8 kPa |
| Pression au sol - Poids minimal | 36.9 kPa |
| Vitesse de translation - Élevée | 5.1 km/h |
| Vitesse de translation - Faible | 3.1 km/h |
| Force de traction maximale - Vitesse réduite | 67.5 kN |
| Performances en côte - Maximales | 30 degrés |

CONTENANCES POUR L'ENTRETIEN

| | |
|-----------------------------------|--------|
| Réservoir de carburant | 147 l |
| Circuit hydraulique | 110 l |
| Réservoir hydraulique | 53 l |
| Circuit de refroidissement | 10 l |
| Huile moteur | 11.2 l |

CIRCUIT HYDRAULIQUE

| | |
|--|---------|
| Force d'excavation - Godet | 62 kN |
| Pression en ordre de marche - Translation | 285 bar |

| | |
|---|---|
| Pression en ordre de marche - Orientation | 250 bar |
| Pression en ordre de marche - Équipement | 285 bar |
| Force d'excavation - Bras - Long | 35.7 kN |
| Type | Circuit hydraulique à détection de charge avec pompe à pistons à cylindrée variable |
| Circuit auxiliaire - Principal - Pression | 285 bar |
| Circuit auxiliaire - Principal - Débit | 131 l/min |
| Débit de la pompe à 2 400 tr/min | 167 l/min |
| Circuit auxiliaire - Secondaire - Débit | 33 l/min |
| Force d'excavation - Bras - Standard | 42.3 kN |
| Circuit auxiliaire - Secondaire - Pression | 285 bar |

CIRCUIT DE TOURELLE

| | |
|--|-------------|
| Vitesse d'orientation de la machine | 10.6 tr/min |
| Orientation de la flèche - À droite | 50° |
| Orientation de la flèche - À gauche | 60° |

LAME

| | |
|---------------------------|---------|
| Hauteur | 431 mm |
| Largeur - Standard | 2300 mm |
| Largeur - Large | 2450 mm |

CERTIFICATION - CABINE

| | |
|--|----------------------------|
| Protection supérieure | ISO 10262:1998 (niveau II) |
| Cadre de protection en cas de retournement (ROPS) | ISO 12117-2:2008 |

Cadre de protection en cas de basculement (TOPS)

ISO 12117:1997

NIVEAUX SONORES

Pression acoustique (ISO 6396:2008) 72 dB (A)**Remarque** Directive de l'Union européenne « 2000/14/CE »**Pression acoustique moyenne (ISO 6395:2008)** 99 dB (A)

DIMENSIONS - BRAS STANDARD

Hauteur de la cabine 2541 mm**Paroi verticale** 2991 mm**Portée de la flèche** 3059 mm**Encombrement arrière avec contrepoids** 1645 mm**Orientation de la flèche - À droite** 935 mm**Largeur de la bande de roulement/des patins** 450 mm**Portée maximale** 7141 mm**Longueur de bras** 1823 mm**Hauteur de transport** 2487 mm**Hauteur maximale de la lame** 370 mm**Orientation de la flèche - À gauche** 604 mm**Profondeur maximale de la lame** 407 mm**Largeur de chaîne hors tout** 2300 mm**Hauteur d'excavation maximale** 6736 mm**Hauteur de vidage maximale** 4760 mm**Portée maximale - Niveau du sol** 6949 mm**Encombrement arrière sans contrepoids** 1450 mm**Longueur du train de roulement hors tout** 2880 mm

| | |
|---|---------|
| Longueur du train de roulement hors tout | 2880 mm |
| Roulement de tourelle - Hauteur | 756 mm |
| Garde au sol | 350 mm |
| Profondeur d'excavation | 4108 mm |
| Longueur d'expédition hors tout | 6571 mm |

DIMENSIONS - BRAS LONG

| | |
|--|---------|
| Profondeur d'excavation | 4643 mm |
| Orientation de la flèche - À gauche | 604 mm |
| Hauteur d'excavation maximale | 7039 mm |
| Hauteur maximale de la lame | 370 mm |
| Largeur de la bande de roulement/des patins | 450 mm |
| Hauteur de la cabine | 2541 mm |
| Encombrement arrière avec contrepoids | 1645 mm |
| Longueur du train de roulement hors tout | 2880 mm |
| Hauteur de vidage maximale | 5072 mm |
| Hauteur de transport | 2522 mm |
| Orientation de la flèche - À droite | 935 mm |
| Profondeur maximale de la lame | 407 mm |
| Garde au sol | 350 mm |
| Longueur de bras | 2358 mm |
| Portée maximale | 7637 mm |
| Portée maximale - Niveau du sol | 7460 mm |
| Longueur d'expédition hors tout | 6656 mm |
| Portée de la flèche | 3215 mm |
| Roulement de tourelle - Hauteur | 756 mm |
| Largeur de chaîne hors tout | 2300 mm |
| Encombrement arrière sans contrepoids | 1450 mm |

Paroi verticale

3404 mm

CIRCUIT DE CLIMATISATION

Climatisation

Le système de climatisation de cette machine contient le gaz réfrigérant fluoré à effet de serre R134a (potentiel de réchauffement climatique = 1430). Le système contient 1,0 kg de réfrigérant, avec un équivalent CO2 de 1,430 tonne métrique.
